

Systematisk biosikkerheit på kjø

Henrik Hareide - Lofotseminaret 2021



STIM

Tema



- Krav til biosikkerheit ved båtoperasjonar
- Karantenekrav
- Krav til attestasjon
- Systematisk tredjeparts hygieneinspeksjon ved bruk av fjerninspeksjonsverktøy



Det er transportmiddelet og ikke dyret som går i karantene.

Det er visuelle vurderingar og ikke objektive analysar som er det primære verktøyet for hygieneinspeksjonar.

Regulatorisk - 1990



§ 3. Godkjenning av transportenhet

Transportenheten må til enhver tid fylle de krav til konstruksjon og mulighet for rengjøring og desinfeksjon som er nedfelt i tekniske vedlegg til disse forskrifter

Utskrift fra Lovdata - 06.06.2021 20:16

LOVDATA	
Transportforskrift for ferskvannsfisk.	
OPPHEVET	
Dato	FOR-1990-04-27-283
Departement	Landbruks- og matdepartementet
Avd/dir	Veterinæravd.
Publisert	1 1990 334
Ikrafttredelse	27.04.1990
Sist endret	FOR-1997-02-20-193
Gjelder for	Norge
Hjemmel	LOV-1968-12-06-2-§8
Korttittel	Transportforskrift for ferskvannsfisk

Transportforskrift for ferskvannsfisk.
Side 1

Regulatorisk - 1990



Utskrift fra Lovdata - 06.06.2021 20:36

LOVDATA

Forskrift om forebygging, begrensning og utrydding av sykdommer hos ferskvannsfisk.

OPPHEVET

Dato	FOR-1990-02-15-107
Departement	Landbruks- og matdepartementet
Avd/dir	Veterinæravd.
Publisert	I 1990 189
Ikrafttredelse	15.02.1990
Sist endret	FOR-1991-07-04-509
Gjelder for	Norge
Hjemmel	LOV-1968-12-06-2-§8
Korttittel	Forskrift om forebygging m.m. av fiskesykdommer

Forskrift om forebygging, begrensning og utrydding av sykdommer hos ferskvannsfisk.
Side 1

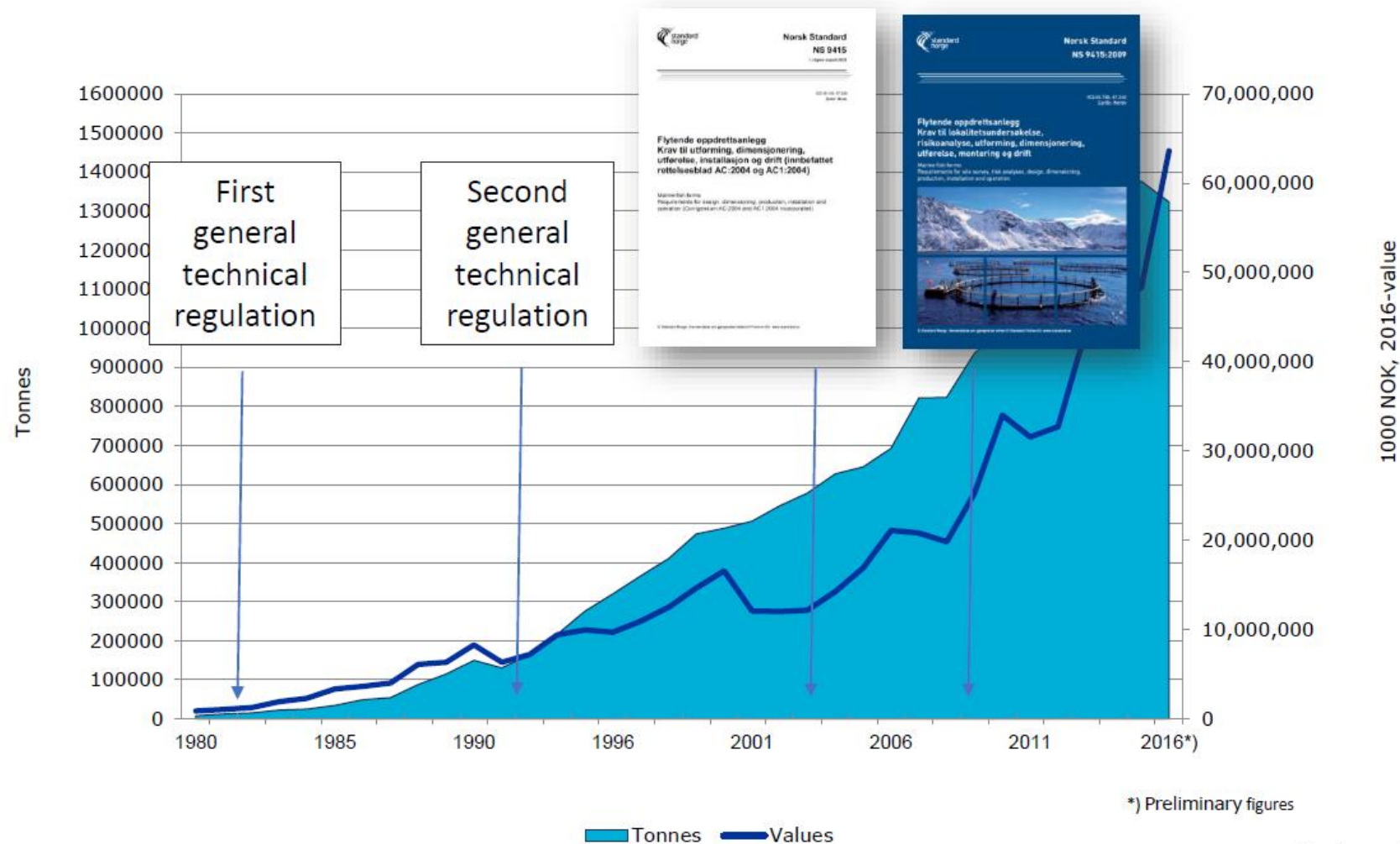
§ 16. *Soner for bekjempelse av enkelte sykdommer*

Som ledd i bekjempelsen av fiskesykdommer i gruppe A og B kan fylkesveterinæren opprette geografiske soner for særskilte tiltak mot sykdomsspredning, som f.eks

(...)

4. særlige regler og påbud vedrørende transport og transportmidler;

Implementing technical regulations for marine sites



* Preliminary figures

Regulatorisk



 [Kommentarer](#) J

NYHETER

[Se alle artikler](#)

 Bli varslet om Nyheter

SIST

K
de

Sta
og
He

15. juli

Kon

1. Kontroll av at fartøyet er mekanisk rengjort og at det foretas rengjøring før det tas i bruk desinfeksjonsmidler.
2. Kontroll av at desinfeksjon faktisk gjennomføres og at alle deler av brønnsystemet rengjøres og desinfiseres dvs også vanskelig tilgjengelige flater (bak ristplater) og pumper og rørsystemer.
3. Kontroll av at desinfeksjonsmidlet brukes på korrekt måte dvs at det brukes tilstrekkelig mengde desinfeksjonsmiddel i forhold til vannmengde som benyttes.
4. Dokumentkontroll som viser at brønnbåten har om bord:
 - Gyldig godkjenning fra Fiskeridirektoratet
 - Prosedyrer for hvordan vask og desinfeksjon skal gjennomføres.
 - Retningslinjer/forskrifter for transport av yngel og smolt utarbeidet av Fylkesveterinæren dersom slike er utarbeidet for de regioner fartøyet betjener.
 - Oversikt over vannskiftestasjoner i det området fartøyet betjener.
 - Oversikt over bekjempelsessoner eller andre soner med restriksjoner på brønnbåtrafikk som gjelder for de regioner fartøyet betjener.
5. Kontroll av at vaske og desinfeksjons-prosedyrer er basert på bruk av godkjente midler og at det er slike midler som brukes.

Regulatorisk



«Så lenge brønnbåter både benyttes til slaktetransport, sorterings-/flyttingsoppdrag på fisk i sjø og til smolttransport burde en brønnbåt optimalt vært grundig vasket og desinfisert mellom hvert oppdrag. Med dagens teknologi, der mannskap er nødt for å vaske og desinfisere alle båtens overflater mekanisk, vil dette bli for arbeidskrevende og økonomisk omfattende til at det lar seg gjennomføre».

Regulatorisk



«Smitterisiko, og hvilke følger en smitteoverføring får, bli dermed vurdert opp mot den innsatsen man legger i vask og desinfeksjon. Det er derfor naturlig å gradere omfanget av vask og desinfeksjon opp mot risikoen for, og følgende av, smitteoverføring/ smittespredning til fisk i produksjonsfasen».



Regulatorisk



“Norway has implemented strict regulations regarding biosecurity routines on wellboats, including cleaning and disinfection routines dependent of risk and infection status”.



Regulatorisk



Risikonivå vask og desinfeksjon:

- Vask, men ikke desinfeksjon (kipkøyning)
- Vask og desinfeksjon mellom transportoppdrag, og egenkontroll utført av mannskap
- Vask og desinfeksjon mellom transportoppdrag, inspeksjon av veterinær/fiskehelsebiolog
- Vask og desinfeksjon mellom transportoppdrag, inspeksjon av veterinær/fiskehelsebiolog, og 48 timer karantene



Regulatorisk



- Transportforskrifta § 20 krev at brønnbåtar skal reingjerast mellom alle oppdrag, og med nokon få unntak og desinfiserast mellom oppdraga.
- § 8 krev at fartøyet skal være konstruert slik at det lett let seg vaske og desinfisere.
- § 11 vert det sett krav om at drifta av fartøya skal være smittehygienisk forsvarleg, inkludert beredskapsplan for å ivareta smittehygiene i krisesituasjonar. Risikofaktorar som kan påverke biosikkerheita skal vere vurdert før transporten (jf. informasjonsplikta i § 13).



Regulatorisk



- Internkontrollforskrifta (IK-Akva) er gjort gjeldande for brønnbåtreiarlag, og det betyr at desse skal ha system for å sikre at fartøya er designa og vert operert slik at biosikkerheita kan takast i vare mellom kvart oppdrag.

Konklusjon:

- Båten skal vere smittehygienisk sikker mellom kvart oppdrag
- Kvart transportoppdrag skal gjennomførast smittehygienisk sikkert



Regulatorisk



Forvaltningslova

MARINE HARVEST NORWAY AS
Postboks 4102 Sandviken
5836 BERG

Deres ref: 2018/098020
Vår ref:

Statens tilsyn

Marine tilsyn
bekjempelse
Mattilsynet
til å føre slakt
Ulvan slakteri
tidligere søknad

Saken gjelder
• 27876 -
• 10885 -

Vi har fattet
Vedtak om
Marine Harvest
Olderbakke
henhold til

Brønnbåte
dispensasjon

Vilkår:
Transport
Fisken tillates

Vedtaket er
pankreassjukt om avsetning av fisk og skilpadde til slakt mot bekjempelse av pankreassjukt
§ 10, og forskrift om transport av akvakulturdyr § 20a.

Vi har observert:
Marine Harvest Norway AS søker om tillatelse til å gjennomføre en slaketransport fra lokalitet
lokalitet 10885 Jektvika II og 27876 Olderbakken til Marine Harvest Region Midt sitt slakteri på Ulvan
i Hitra kommune i (Sør-)Trøndelag.

Mattilsynet
Region Nord

Saksbehandler: Tina Westhelle Strand
Tlf: 22 40 00 00 / 22779001
E-post: postmottak@mattilsynet.no
(Husk mottakers navn)

www.mattilsynet.no

Postadresse:
Felles postmottak, Postboks 383
2001 Brumunddal
Telefon: 22 23 69 01

Vi har fattet følgende vedtak:

Vedtak om tillatelse
Marine Harvest Norway AS gis med dette tillatelse til å føre fisk til slakt fra lokalitetene Olderbakken og Jektvika II i PD kontrollområde til slakteriet på Ulvan i Hitra kommune i henhold til omsøkt plan. Tillatelsen gjelder for uke 17-21, 2018.

Brønnbåtene Gåsø Freya og Gåsø Jarl gis med dette også videreføring av tidligere dispensasjon som er gitt Frøy rederi ved tilsvarende oppdrag.

Vilkår:
Transportrute og lukket/ åpen transport skal gjennomføres som beskrevet i tidligere søknader. Fisken tillates ventemerdsatt der dette er i tråd med Åkerblå sine retningslinjer for området.

Karantene



Karantene



Utskrift fra Lovdata - 06.06.2021 16:35

LOVDATA

Forskrift om transport av akvakulturdyr

Dato	FOR-2008-06-17-820
Departement	Fiskeridepartementet
Publisert	1 2008 hefte 8 s 1314
Ikrafttredelse	01.08.2008, 01.01.2010
Ender	
Gjelder for	Norge
Hjemmel	LOV-2003-12-19-124-§5, LOV-2003-12-19-124-§6, LOV-2003-12-19-124-§7, LOV-2003-12-19-124-§14, LOV-2003-12-19-124-§15, LOV-2003-12-19-124-§19, FOR-2003-12-19-1790, LOV-1974-12-20-73-§30, FOR-2004-02-06-307
Kunngjort	25.07.2008 kl. 12.05
Journalnr	2008-0694
Korttittel	Forskrift om transport av akvakulturdyr

Forskrift om transport av akvakulturdyr
Side 1

Med transportforskriften vart dagens krav til brønnbåten i all hovudsak stadfesta i 2008.



Karantene



«Myndighetene har så langt ikke innført generelle regelverk som innskrenker båtenes muligheter til å utføre ulike oppdrag eller båtenes geografiske arbeidsfelt. Det blir imidlertid stilt konkrete krav til vask og desinfeksjon av brønnbåter etter håndtering av smittefarlig fisk eller materiale før båtene kan gå inn i ordinær drift igjen (7)».

Karantene



«Noen oppdrettsselskaper har også etablert egne prosedyrer for hygiene ved bruk av brønnbåt som er mer spesifiserte eller strengere enn det regelverket tilsier. Dette kan innebære både inspeksjoner og prøvetaking ved vask og desinfeksjon, krav om doble desinfeksjonsprosedyrer, krav om karantene etter kjøring av syk fisk mv. (Eirik Hoel, pers.med.)».

Karantene



Høringsinstansene

Deres ref: 2012/140540
Vår ref: 06.07.2012
Dato: 06.07.2012
Org.nr: 985 399 077

Statens tilsyn for planter, fisk, dyr og næringsmidler

Mattilsynet

HØRING

- FORSLAG TIL NYE REGLER FOR Å BEGRENSE SPREDNING OG UTBRUDD AV PANKREASSJUKDOM FORÅRSAKET AV SAV2 HOS AKVAKULTURDYR

Bakgrunn

I forbindelse med bekjempelse av PD på Vestlandet utarbeidet myndighetene og havbruksnæringen i fellesskap en strategi som gikk ut på å begrense konsekvensene av PD på Vestlandet og hindre videre spredning nord for Hustadvika. Strategien ble gjennomført ved innføring av Forskrift om sone for å hindre smitte og bekjempe pankreassjukdom hos akvakulturdyr i 2007. Oppdrettsområdene fra Hustadvika og nordover har vært betraktet som fri for PD. Sporadiske påvisninger nord for Hustadvika har vært bekjempet med rask utslaktning eller destruksjon av smittet fisk på en smittemessig forsvarlig måte og brakkelegging av anlegg før nye utsett. Dette har inntil 2012 vært vurdert som en vellykket og lønnsom strategi.

Mot slutten av 2011 og første halvår 2012 ble det påvist PD forårsaket av virusvarianten SAV 2 i en rekke anlegg på Nordmøre og Sør-Trøndelag. Det er fra slutten av november 2011 og til nå 14 anlegg med til sammen over 15 millioner fisk, som har vært eller er påvist smittet i dette området. Pålagte tiltak for å stoppe og forebygge videre spredning av sykdommen har ikke hatt ønsket effekt.

Det har også vært påvist to isolerte tilfeller av PD forårsaket av SAV 2 i Nord- Trøndelag (vår 2011) og Troms (vinter 2011/2012). I disse anlegga ble det pålagt umiddelbar fjerning av fisk, og det er hittil ikke registrert smitte til naboanlegg.

Det er klart at det nå i Norge er to ulike epidemier med PD- virus. Alle isolat fra smittede anlegg fra Romsdal og nordover siden høsten 2012, er SAV 2, og alle påvisinger sør for Romsdal er SAV 3. For ytterligere informasjon om virus, utbrudd og liknede henvises det til Veterinærinstituttets rapport Bekjempelse av PD 2007-2011, en evaluering.

Mattilsynet

Saksbehandler: Stian Johnsen
Tlf: 23 21 67 20
Besøksadresse: postmottak@mattilsynet.no
(Husk mottakers navn)

Postadresse:
Felles postmottak, Postboks 383
2381 Brumunddal
Telefax: 23 21 68 01

www.mattilsynet.no

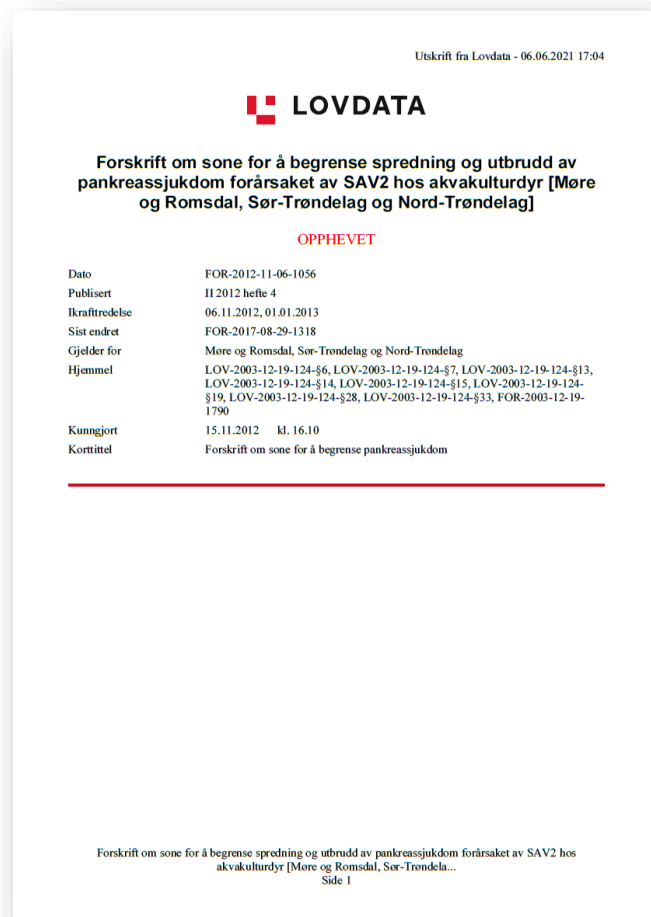
«Slipsetting i seg selv har liten effekt, men det gir mulighet for grundig utvendig og innvendig vask og desinfeksjon, et avbrudd i tid mellom ulike aktiviteter og mulighet for inspeksjon av gjennomført vask og desinfeksjon på en båt som er tom og tilgjengelig».

Karantene



§ 8. *Krav til transportmiddel og servicebåter*

Brønnbåter og servicebåter som har vært brukt i endemisk sone, skal være forsvarlig rengjort og desinfisert, og ha gjennomgått en karantenetid på to dager eller slipsetting før de forlater endemisk sone.



Karantene

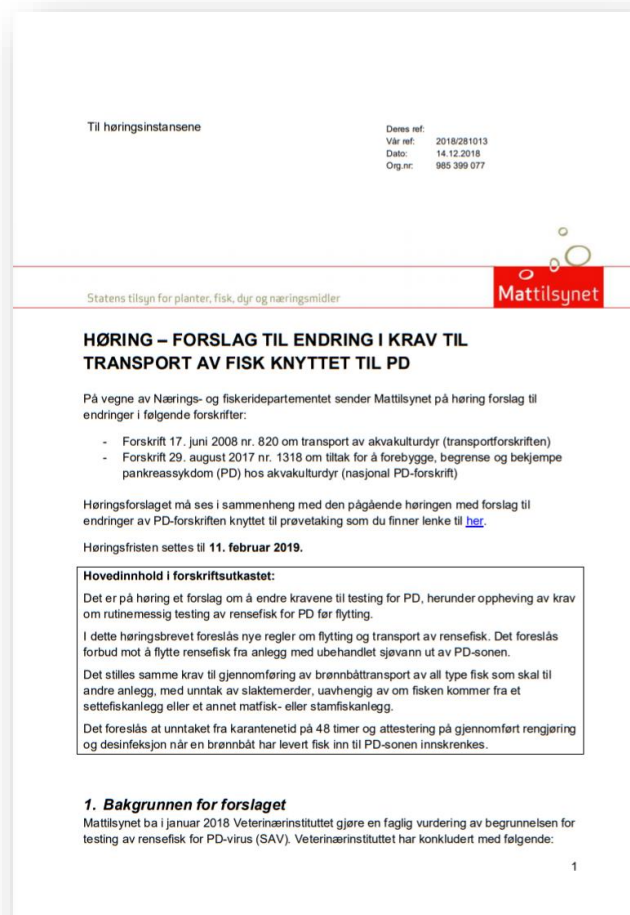


«Results revealed that the model that provided the best fit for the observed data and, therefore, the one considered more biologically plausible, was the one using high-risk wellboat movements».

Mattilsynet: «Resultatene tyder på at både næringsaktørene og myndighetene har undervurdert betydningen av brønnbåtbevegelser som risikofaktor for spredning av PD».

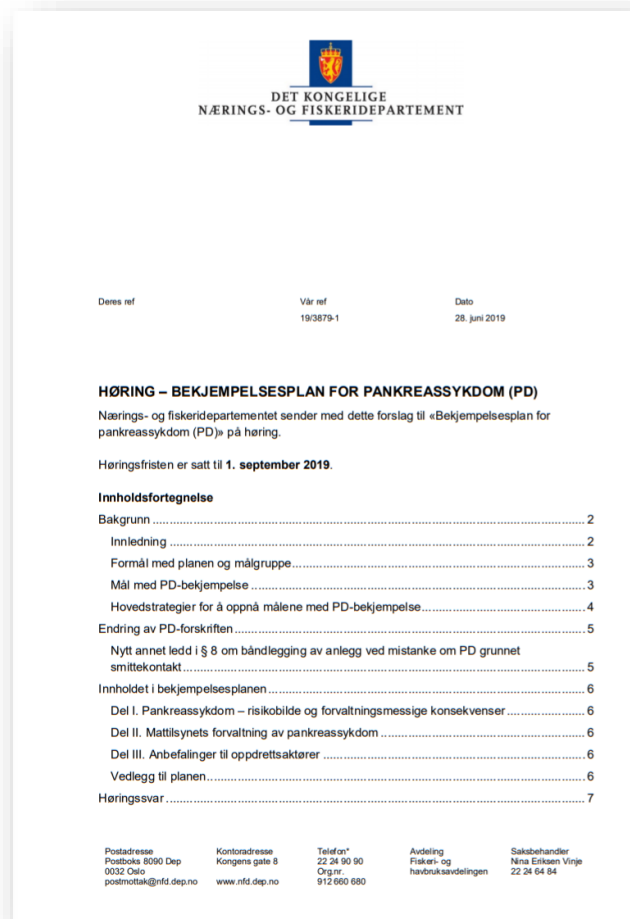


Karantene



«Vi mener ikke at skrogssmitte er det som gir størst grunn til bekymring, men risikoen for smittespredning via båtenes brønn og rørsystemer. Effekten av desinfisering er bl.a. avhengig av hvor lenge desinfeksjonsmidlet får virke. Vi legger derfor til grunn at 48 timers karantene etter gjennomført rengjøring og desinfeksjon vil redusere smitterisikoen. Hvor mye risikoen reduseres, er imidlertid ukjent».

Karantene



«Slippsetting vil redusere risikoen for skrogsmitte, mens karantene også vil redusere risikoen for smitte fra innsiden av brønnbåten. Det er derfor ikke noe i veien for å slippsette, men kravet om karantenetid i 48 timer må uansett overholdes».

Attestasjon



«Kravet til kontroll er lagt inn fordi dette i større grad vil innebærer at vask og desinfeksjon gjennomføres grundig, og at dette er dokumentert av uavhengig fagpersonale».

Høringsinstansene

Deres ref: 2012/140640
Vår ref: 06.07.2012
Dato: 06.07.2012
Org.nr: 985 399 077

Statens tilsyn for planter, fisk, dyr og næringsmidler

Mattilsynet

HØRING

- FORSLAG TIL NYE REGLER FOR Å BEGRENSE SPREDNING OG UTBRUDD AV PANKREASSJUKDOM FORÅRSAKET AV SAV2 HOS AKVAKULTURDYR

Bakgrunn

I forbindelse med bekjempelse av PD på Vestlandet utarbeidet myndighetene og havbruksnæringa i fellesskap en strategi som gikk ut på å begrense konsekvensene av PD på Vestlandet og hindre videre spredning nord for Hustadvika. Strategien ble gjennomført ved innføring av *Forskrift om sone for å hindre smitte og bekjempe pankreassjukdom hos akvakulturdyr* i 2007. Oppdrettsområdene fra Hustadvika og nordover har vært betraktet som fri for PD. Sporadiske påvisninger nord for Hustadvika har vært bekjempet med rask utslaktning eller destruksjon av smittet fisk på en smittetessig forsvarlig måte og brakklegging av anlegg før nye utsett. Dette har inntil 2012 vært vurdert som en vellykket og lønnsom strategi.

Mot slutten av 2011 og første halvår 2012 ble det påvist PD forårsaket av virusvarianten SAV 2 i en rekke anlegg på Nordmøre og Sør-Trøndelag. Det er fra slutten av november 2011 og til nå 14 anlegg med til sammen over 15 millioner fisk, som har vært eller er påvist smittet i dette området. Pålagte tiltak for å stoppe og forebygge videre spredning av sykdommen har ikke hatt ønsket effekt.

Det har også vært påvist to isolerte tilfeller av PD forårsaket av SAV 2 i Nord- Trøndelag (vår 2011) og Troms (vinter 2011/2012). I disse anlegga ble det pålagt umiddelbar fjerning av fisk, og det er hittil ikke registrert smitte til naboanlegg.

Det er klart at det nå i Norge er to ulike epidemier med PD- virus. Alle isolat fra smittede anlegg fra Romsdal og nordover siden høsten 2012, er SAV 2, og alle påvisinger sør for Romsdal er SAV 3. For ytterligere informasjon om virus, utbrudd og liknede henvises det til Veterinærinstituttets rapport Bekjempelse av PD 2007-2011, en evaluering.

Mattilsynet

Saksbehandler: Stian Johnsen
Tlf: 23 21 67 20
Besøksadresse: postmottak@mattilsynet.no
(Husk mottakers navn)

Postadresse:
Felles postmottak, Postboks 383
2381 Brumunddal
Telefax: 23 21 68 01

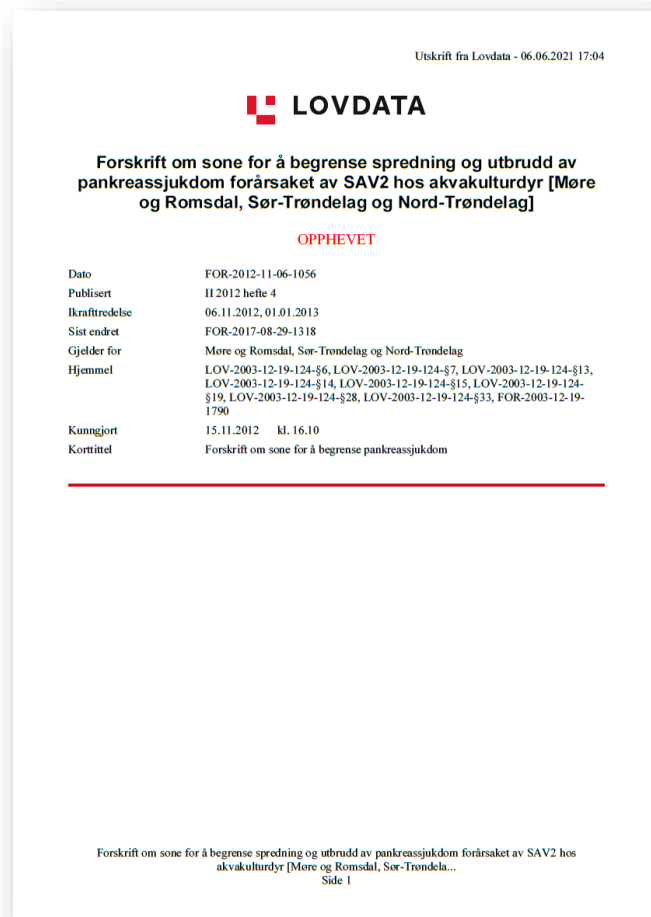
www.mattilsynet.no

Attestasjon



§ 8. *Krav til transportmiddel og servicebåter*

Rengjøring og desinfeksjon skal være inspisert og attestert av autorisert dyrehelsepersonell. Tilsvarende skal det attesteres for karantene eller slipsetting.



Attestasjon



Presisering av krav til attestering – reingjøring av brønnbåter

Myndighetene krever at veterinær eller fiskehelsebiolog inspiserer og attesterer rengjøring og desinfeksjon av brønnbåter ved stor fare for smitteoverføring. Kan inspeksjonen gjennomføres uten at dyrehelsepersonell har vært til stede på brønnbåten?

DNV og TEKNA har utarbeidet en veileder på hygienekontroll av oppdrettsfartøy som Mattilsynet vurderer er allment akseptert og forsvarlig.

Kravene til dyrehelsepersonell finner vi i dyrehelsepersonelloven ([LOV- 2001-06-15-75](#)). I lovens § 28 står det blant annet at en atteststeder må være varsom, nøyaktig og objektiv. Denne bestemmelsen er ment å sikre pålitelig og objektiv pålitelig og objektiv dokumentasjon. Attestutsteder må dermed ikke skrive under på noe vedkommende ikke kan stå inne for.

Attestering fra autorisert personell er et personlig ansvar som ikke kan overlates til andre. I noen bestemte tilfeller kan dyrehelsepersonell overlate noen av arbeidsoppgavene til andre. Dette kan kun skje dersom det utpekes en medhjelper som har kompetanse, får opplæring og det føres tilsyn med medhjelperen. Objektivitetskravet tilsier at medhjelper ikke kan være ansatt eller ha annen interesse i brønnbåtdrift som påvirker objektiviteten.

DNV og TEKNA har utarbeidet en veileder på hygienekontroll av oppdrettsfartøy som Mattilsynet vurderer er allment akseptert og forsvarlig.

Mattilsynet fører tilsyn med dyrehelsepersonellens virksomhet. Vi har ikke sett eksempler i praksis på at attestering av vask og desinfeksjon kan foregå på en forsvarlig måte, uten at dyrehelsepersonellet har vært til stede på brønnbåten, eller uten å komme i konflikt med objektivitetskravene som beskrevet ovenfor.

Attestasjon



Veileder for hygieneinspeksjon av oppdrettsfartøy

Hygieneinspeksjoner utføres som en ekstra sikkerhet slik at brønnbåter og andre fartøy som brukes i oppdrettsnæringen ikke skal utgjøre vesentlig risiko for spredning av smittsom fisesykdom. Inspeksjonene skal omfatte kontroll av de mest kritiske faktorer som kan utgjøre en risiko for biosikkerhet. Hygieneinspeksjoner utføres av krav definert i regelverket, eller av interne selskaps- prosedyrer.

Inspeksjonen skal vurdere arbeidet som er gjennomført av mannskapet selv, rutinene generelt og avdekke mangler, feil eller forbedringsområder. Når det avdekkes feil og mangler eller forbedringspunkter, må inspektøren gjøre en vurdering av risiko knyttet til mangelen. Dersom det avdekkes mangler som utgjør en vesentlig fare for spredning av sykdom, skal det ikke utstedes attest før mangelen utbedres. Andre svakheter og forbedringspunkter, som eksempelvis områder i fartøyet som er dårlig vedlikeholdt eller lite tilrettelagt for inspeksjon, skal omtales i rapporten og det skal informeres om risikoreducerende tiltak som bør iverksettes.

Veilederen består av dette dokumentet og et forslag til attest som er utformet i Excel. Dokumentet her starter med en «quick guide» til hygienekontroll og etterfølges av en mer detaljert beskrivelse av enkelte punkter i hygienekontrollen.

Komiteen for utarbeidelse av veilederen har bestått av følgende representanter fra Akvaveterinærenes forening (AVF) og Tekna Havbruk:

- Cecilie Skjengen (AVF, Lerøy Midt)
- David Persson (AVF, NMBU)
- Barbo Klakegg (AVF, Åkerblå)
- Mattias Bendiksen Lind (Tekna, Havet)
- Solveig Gaasø (AVF, Marine Harvest)
- Synne Karoline Jerman Bjørstad (Tekna, Lerøy Sjøtroll)

I tillegg til AVF og Tekna har representanter fra Mattilsynet og servicebåtnæringen fått mulighet til å gi sine innspill til et tidlig utkast av veilederen.

- «*Mesteparten av smitterisikoen ligger i synlig organisk materiale som fraktes med fartøyet*»
- Risikovurdering basert på oppdrag før og etter inspeksjon
- Visuell kontroll
- Dokumentkontroll
- (ATP-målinger)



Attestasjon



MOWI AVD HOVEDKONTOR
Postboks 4102 Sandviken
5836 BERGEN

Deres ref: 2021/059234
Vår ref: 19. mars 2021
Date: 985399077
Org.nr:

Statens tilsyn for planter, fisk, dyr og næringsmidler

Mattilsynet

Mattilsynet gir tillatelse til fritak fra karantene ved transport av slaktefisk fra lokaliteter i Foldafjorden

Deres ref: — Vår ref: 2021/059234 — Dato: 19. mars 2021

grundig vask og desinfeksjon før retur til lokaliteten er derfor svært viktig for å unngå å dra med seg eventuell smitte nordover. Infektiv PD-dose er liten og viruset kan nå langt. Det er derfor viktig at dere forsikrer dere om at brønnbåten ikke drar med seg eventuell smitte tilbake etter lossing på Ulvan.

Regelverket gir ikke åpning for at vask, desinfeksjon og attestering av brønnbåten kan unnlates i henhold til § 20 a (jf § 7 i kontrollområdeforskriften). Når en brønnbåt har vært brukt til andre oppdrag enn transport av settefisk og skal gå over til transport av settefisk av laks, ørret, regnbueørret og røye, skal båten være forsvarlig rengjort og desinfisert, og gjennomgå en karantenetid for å hindre at smitte overføres til settefisk. Gjennomført rengjøring og desinfeksjon skal være inspisert og attestert av veterinær eller fiskehelsebiolog.

Vi mener det er viktig at inspeksjon skjer ved fysisk tilstedeværelse av den som skal attestere når det er situasjoner det er satt krav om attestasjon i regelverket. Derfor setter vi dette som et vilkår.

Mattilsynet vil vurdere å trekke tillatelsen tilbake dersom virksomheten ikke overholder vesentlige forhold i vilkårene for tillatelsen eller ikke oppfyller vesentlige krav i regelverket.

Mattilsynet skal til enhver tid holdes orientert om hvem som er ansvarlig for virksomheten.

Vi mener det er viktig at inspeksjon skjer ved fysisk tilstedeværelse av den som skal attestere når det er situasjoner det er satt krav om attestasjon i regelverket. Derfor setter vi dette som et vilkår.

Oppsummering
Dere er i ferd med å slakte ut lokalitetene 34797 Kalvhagan og 30177 Torgerhaugen i indre del av Foldafjorden.
Noe av slaktingen vil finne sted på slakteriet på Ulvan, og dere søker om fritak fra karantenekravet når brønnbåt kjører ut av PD-sonen og til disse to lokalitetene når den skal frakte slaktefisk tilbake til Ulvan.
Begge lokalitetene skal være tømt innen en måned fra første tur uten karantene, i følge deres opplysninger.
Vi gir karantenefritak med vilkår, og det er viktig at dere følger vilkårene og informerer deres samarbeidspartnere om disse.

Mattilsynet presiserer krav i transportforskriften § 20 a. Det skal gjennomføres vask, desinfeksjon og inspeksjon med påfølgende attestering av autorisert fiskehelsepersonell etter at båten har losset fisk ved slakteriet på Ulvan. Dette gjelder for hver tur. Det gis her kun fritak fra krav om karantene.

Vedtak om tillatelse til karantenefritak
Mattilsynet gir tillatelse til unntak fra kravet om 48 timers karantenetid etter oppdrag i PD-sonen. Dette gjelder for henting av fisk som skal til Ulvan og ved retur til lokalitetene 34797 Kalvhagan og 30177 Torgerhaugen i perioden frem til lokalitetene blir tømt senest 6. april 2021.

Tillatelse gis på følgende vilkår:

- Det skal ikke stå fisk fra anlegg med påvist eller mistanke om PD i ventemerdanlegget på Ulvan når brønnbåten leverer siste last før dette oppdraget starter. Vilkåret gjelder også når levering av fisk fra 34797 Kalvhagan og 30177 Torgerhaugen foregår.
- Attestering av gjennomført vask og desinfeksjon skal skje etter fysisk inspeksjon av autorisert personell.

Mattilsynet
Region Mkt

Saksbehandler: Mette Kristin Moen
Tlf: 22 40 00 00 / 22779181
E-post: postmottak@mattilsynet.no
(husk mottakers navn)

www.mattilsynet.no

Postadresse:
Felles postmottak, Postboks 383
2381 Brumunddal
Telefaks: 23 21 68 01

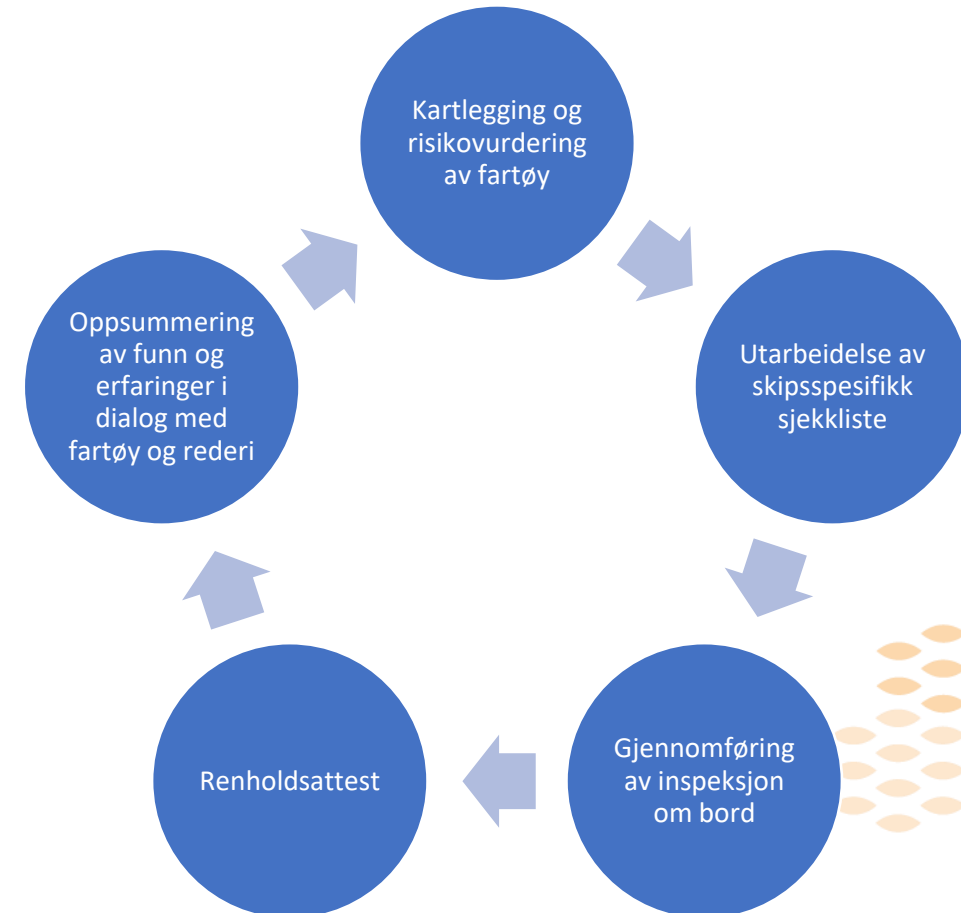
John Bjarne Falch
avdelingssjef

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.
Dokumenter som må ha signatur blir i tillegg sendt i papirversjon.*

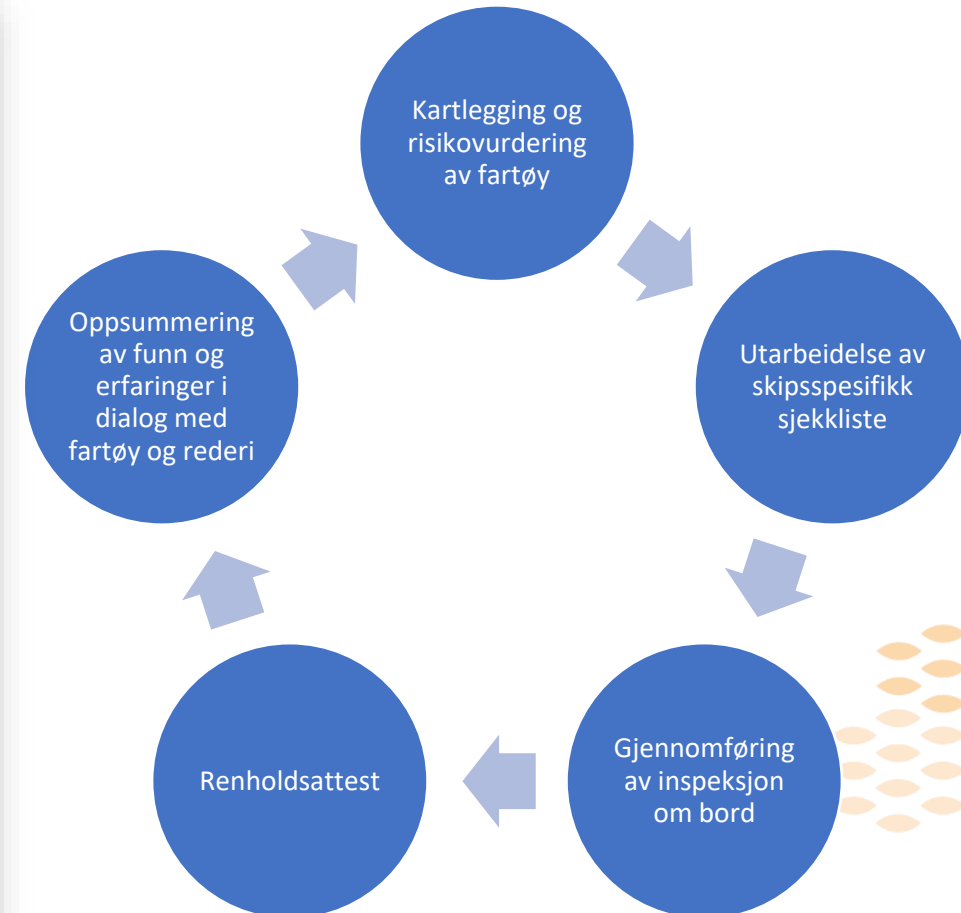
Vedlegg:
Regelverk og rettigheter
Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak

Side 3 av 3

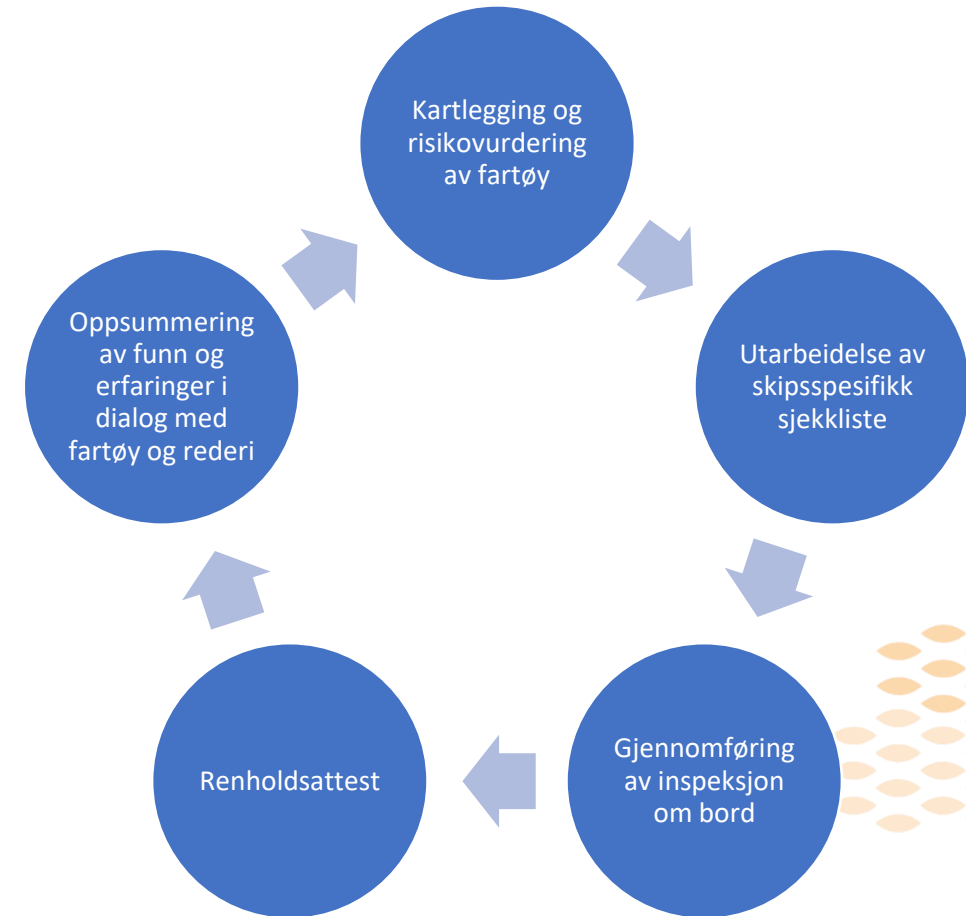
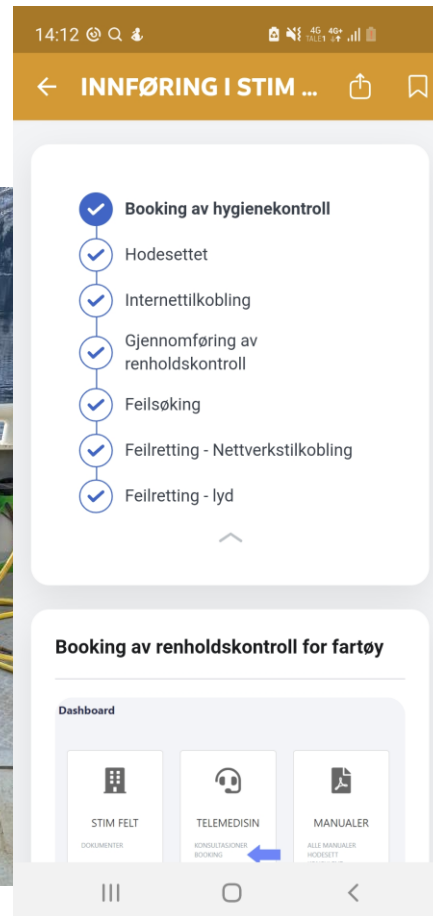
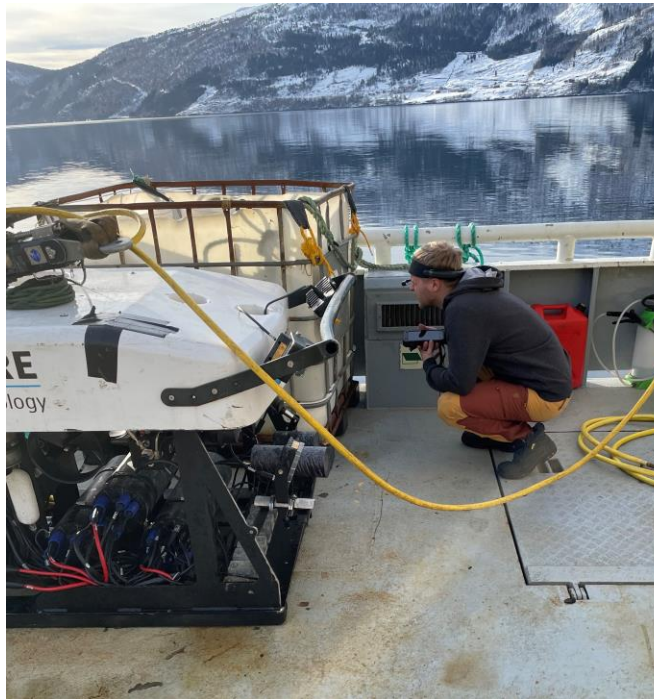
STIM PRO Hygieneinspeksjon



STIM PRO Hygieneinspeksjon



STIM PRO Hygieneinspeksjon



STIM PRO Hygieneinspeksjon



ID: 1.4.4-5

Dato og sted for inspeksjon

Type fartøy
Rederi
Telefon

Siste oppdrag før

Dato, oppstart
Dato, avslutning
Oppdragsgiver
Oppdragets art

Neste oppdrag etter

Dato, oppstart
Dato, avslutning
Oppdragsgiver
Oppdragets art

Årsak til renholdskontroll
Kommentar:

Kontroll av dokumentasjon

Godkjenning for fartøy
Relevante forskrifter
Kompetanse innenfor
Oversikt over soner i
Transportbok (reiser)
Prosedyre for vask og
Sjekkliste for utført vask

Praktisk gjennomføring

Rengjøringsmiddel
Desinfeksjonsmiddel
Kommentar: Fartøyet ble rengjort med 100% alkohol.

Vannmengde til rengjøring

Visuell inspeksjon

Dekk

Brønner

Områder bak rist

Øvrige områder

Oppsamling av lus

Kommentar:

Renholdskontroll

0 - 15 = Bra

2 prøver med RLU > 1
1 prøve med RLU > 1
Dersom > 50% av prøver er > 1
ATP-måler: Hygiene

Dekk

Styrbord lasteslange

Babord lasteslange

Styrbord losseslange

Babord losseslange

Thermolicer

Pumpehus styrbord

Avsiling varmtvann

Pumpehus babord

Avsiling varmtvann

Rør, pumpefest bb

Utløpsrør styrbord

Utløpsrør babord

Øvrig

Styrbord CO₂ luft

Styrbord CO₂ luft

Babord CO₂ luft

Babord CO₂ luft

Salsnesfilter, måling

Kasser til avsiling a

Sorteringskasse

Store ruller (fremme)

Små ruller (bakre)

Annet

Håv ifbm. lusetelling

ID: 1.4.4-5

Styrbord brønn	Måling 1	Måling 2	Etter omvask
Trunk, rist	24		
Øvre del av skyveskott	107	0	
Nedre del av skyveskott	0		
Skyveskott, børster mot skott	0		
Sideforskyver, rist	0		
Sideforskyver, børste	2329	Rett til omvask	1.: 104 2.: 119 3.: 30
Heve-/senkeskott, rist	45	0	
Heve-/senkeskott, børste	0		
Fiskeutløp/sugetrakt	0		
Bakre rist, bakside	0		
Sirkulasjonsrør, bak bakre rist	0		
Fremre rist, bakside	0		
Torpedorør, foran fremre rist	0		
Sirkulasjonsrør, foran fremre rist	1		
Hydraulikkslanger	177	797	40
Skottvegg	1		

Babord brønn	Måling 1	Måling 2	Etter omvask
Trunk, rist	0		
Øvre del av skyveskott	0		
Nedre del av skyveskott	6		
Skyveskott, underside skjønn	0		
Sideforskyver, rist	0		
Sideforskyver, indre børste	31		
Heve-/senkeskott, rist	88	0	
Heve-/senkeskott, børste	0		
Fiskeutløp/sugetrakt	1		
Bakre rist, bakside	0		
Bakre rist, fremside	1		
Sirkulasjonsrør, bak bakre rist	0		
Fremre rist, fremside	2		
Torpedorør, foran fremre rist	2		
Hydraulikkslanger	10		
Skottvegg	2		
Gulv	3		

Kommentarer

Kontrollen er utført vha. fjerninspeksjonssystemet STIM PRO. Ved bruk av STIM PRO vurderes det generelle renholdet visuelt, og det generelle inntrykket underbygges av godkjente ATP-målinger for fartøyet vurderes tilfredsstillende rengjort. Det er utført måling av fartøyspesifikke inspeksjonsrutiner, og antallet stikkprøvepunkter er forhøyet (ft. ved fysisk tilstedeværelse). Som ved en fysisk kontroll er ATP-målingene avgjørende såfremt det ikke observeres organisk materiale. Det bekreftes med dette at ATP-målingene er tatt på korrekt måte, og at fartøyet fremstår rent.

Konklusjon

Denne båten/flåten er tilfredsstillende ryddet, vasket og desinfisert

Ja ☒ X Nei ☐

Dato og klokkeslett for ferdig utført kontroll

18. juni 2020, klokken 02.30

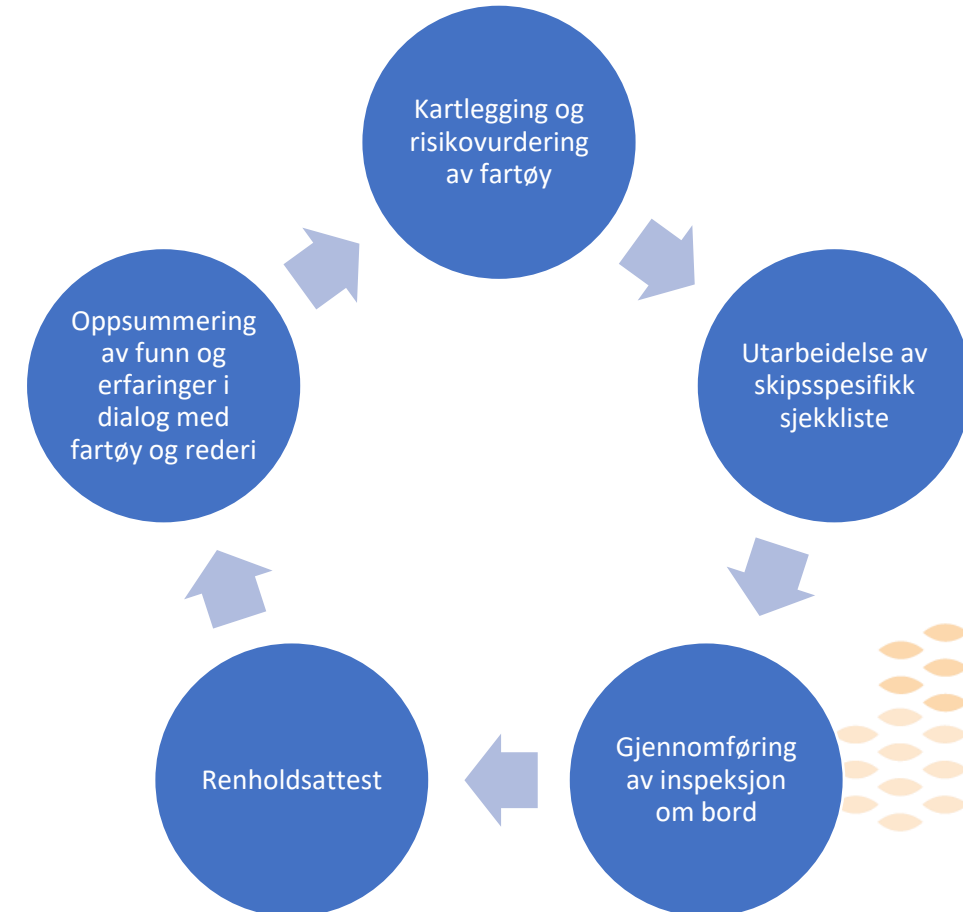
Signatur, for STIM

Ingvald H. Reder

Signatur, for båt/flåte

Jørgen Raknes

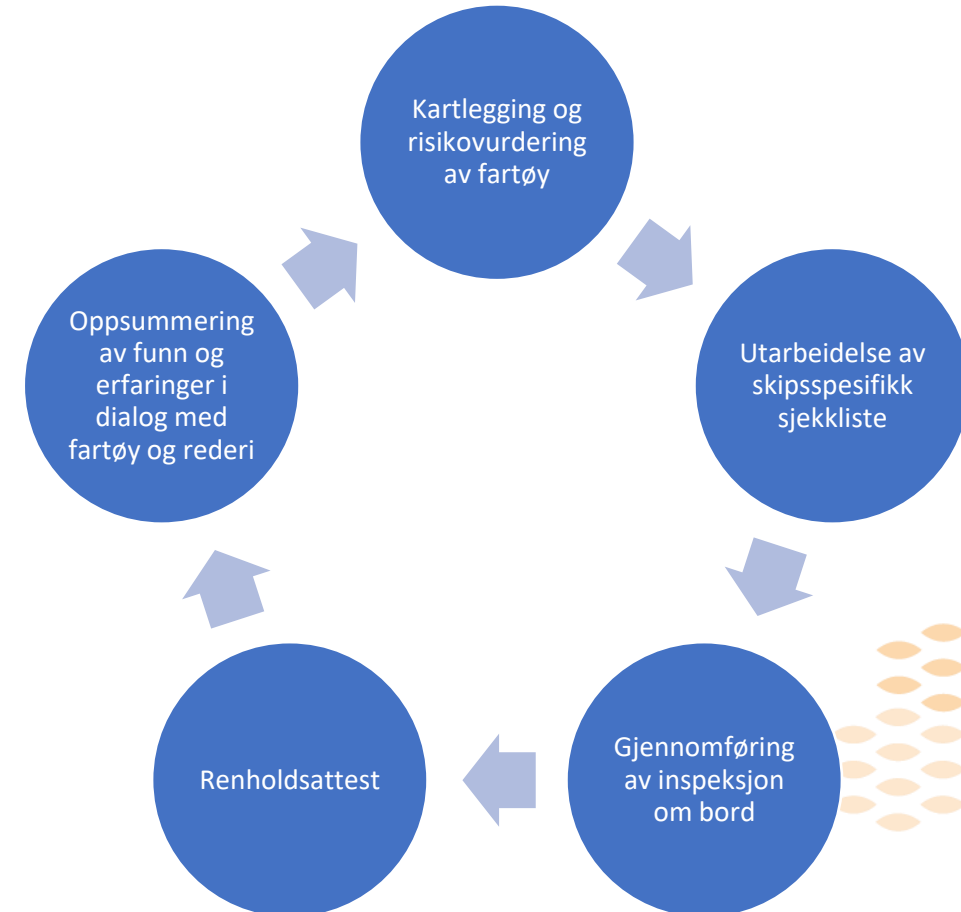
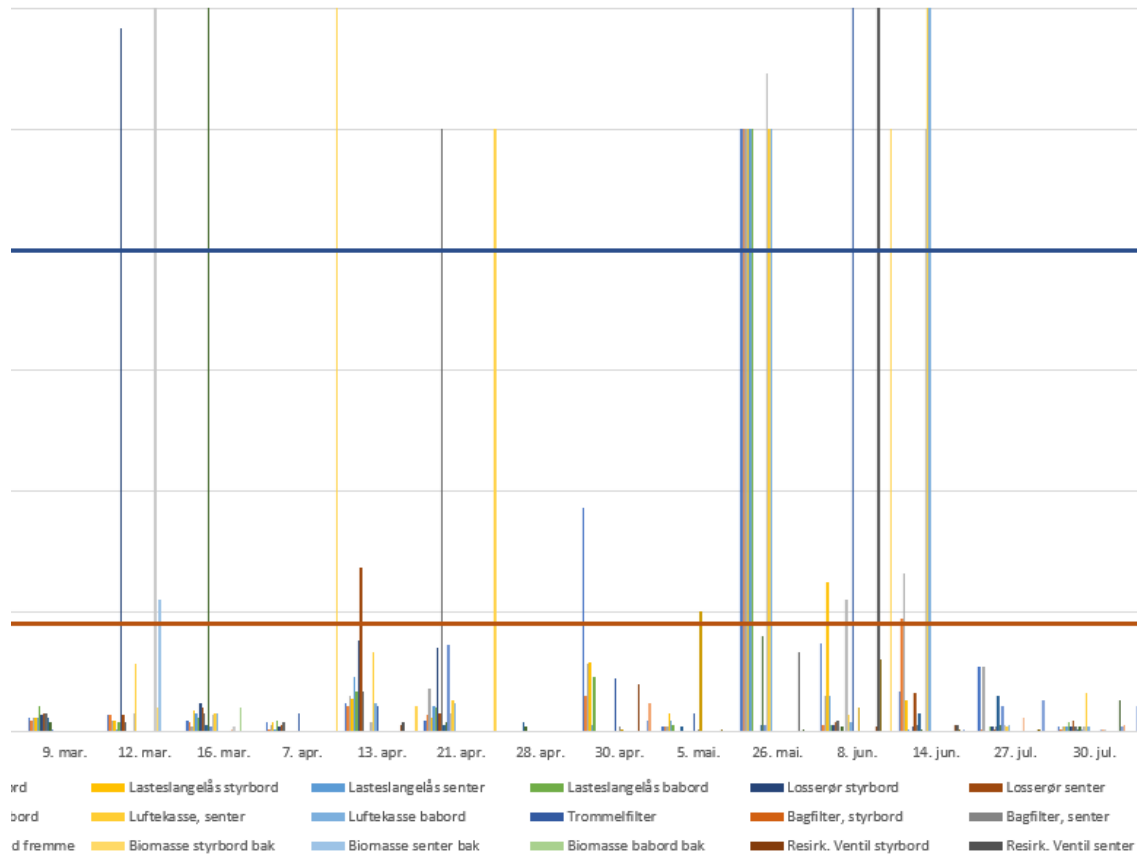
Side 3 av 3



STIM PRO Hygieneinspeksjon



Prøver tatt på dekk og annet løst utstyr



Oppsummering



Konklusjon:

- Båten skal vere smittehygienisk sikker mellom kvart oppdrag
- Kvart transportoppdrag skal gjennomførast smittehygienisk sikkert

Mattilsynet må i større grad jobbe med brønnbåtnæringa for å oppnå biosikkerheit ved transport.

Fiskehelsetenesten må jobbe meir systematisk med oppfølging av biosikkerheit ved transport.